

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

1020001-S-2026-150619

Bogotá, 08 de mayo de 2026

Doctor  
**ELÍAS APONTE BUSTAMANTE**  
Secretario (e) de Organismo de Control  
Concejo de Bogotá  
Calle 36 No. 28 A – 41  
[secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)  
Bogotá, D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 10-05-2026 08:49:34  
2026ER10075 O 1 Fol:1 Anex:0  
ORIGEN: EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ EAA  
DESTINO: SECRETARÍA GENERAL/APONTE BUSTAMANTE ELÍAS  
ASUNTO: PROPOSICIÓN NO. 411/26  
OBS: RESPUESTA

Asunto: Respuesta oficio No. 2026EE6469 con radicado EAAB-ESP No. E-2026-050503, sobre Proposición No. 411/26 “Foro Día del Río Bogotá”.

Respetado doctor Elías Aponte,

En atención al oficio del asunto, mediante el cual remite el cuestionario de la Proposición No. 411 de 2026, aprobada en Sesión Plenaria el 30 de abril de 2026, cuyo tema es: “Foro Día del Río Bogotá”, presentada por los honorables concejales Juan Manuel Díaz Martínez, Marco Fidel Acosta Rico, Óscar Fernando Bastidas Jacanamijoy, Samir Bedoya Piraquive, Andrés Giovanny Barrios Bernal, Jairo Alfonso Avellaneda García, Andrés Darío Onzaga Niño, Julián Forero Castelblanco, Rolando Alberto González García, Emel Rojas Castillo, Juan David Quintero Rubio, Germán García Maya, Ángelo Schiavenato Rivadeneira, Rubén Darío Torrado Pacheco, Donka Atanassova Iakimova, Humberto Rafael Amín Martelo, Heidy Lorena Sánchez Barreto y Darío Fernando Cepeda Peña, por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – ESP (en adelante, EAAB-ESP) se da respuesta, en los siguientes términos:

**1. “En el marco de las competencias legales y funcionales de su entidad, sírvase informar y detallar las acciones adelantadas en cumplimiento del Plan de Acción dispuesto en el Acuerdo 667 de 2017. Para tal efecto, remita la información en formato Excel, discriminando:**

**1.1. Las actividades desarrolladas con ocasión de la conmemoración del Día del Río Bogotá, desde la entrada en vigencia del citado Acuerdo.**

**1.2. El presupuesto asignado y efectivamente ejecutado para dichas actividades.”**

**Respuesta:**

Es importante precisar que, en virtud del artículo 2 del Acuerdo No. 667 de 2017 “Por el cual se declara el 12 de mayo como el Día del Río Bogotá y sus afluentes en el Distrito Capital y se dictan otras disposiciones”, el plan de acción para la celebración del día del Río Bogotá es liderado por la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, por tanto, corresponde a dicha entidad remitir la información en formato Excel solicitada. No obstante, a continuación, se detallan las actividades desarrolladas por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP con motivo de la celebración del Día del Río Bogotá año 2025:

- En el Humedal El Burro se realizó una jornada pedagógica con participantes de la huerta urbana de la Biblioteca Pública Manuel Zapata Olivella – El Tintal.

**Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503**

- En el Humedal La Conejera se desarrolló un recorrido de interpretación ambiental con estudiantes del Liceo de Ciencia y Cultura Harvard.
- En el Humedal Córdoba se realizó una jornada pedagógica con estudiantes del colegio Emmanuel d'Alzón.
- En el Humedal Chiguasuque - La Isla, en coordinación con la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA- y con la participación de la Secretaría Distrital de Gobierno, la Armada Nacional, el Cabildo Indígena de Bosa, colectivos ambientales y comunidad en general, se llevó a cabo una jornada pedagógica y cultural que incluyó la siembra de 65 árboles.
- En el Humedal Santa María del Lago se realizó un taller de cuentos ambientales como alternativa pedagógica para los procesos de sensibilización en torno a la protección y adecuado manejo del sistema hídrico. Este taller se realizó con estudiantes del IED La Palestina.
- En el Humedal Techo se realizó un recorrido pedagógico con un grupo de adulto mayor del programa “Comunidad y Ambiente” de la EPS Sanitas seccional Soacha.
- En el Humedal Tingua Azul se realizó un taller pedagógico con estudiantes del Colegio Colombo Andino.
- En el Humedal Tunjo, en coordinación con la SDA, el Jardín Botánico y la Alcaldía Local de Tunjuelito, se realizó una jornada pedagógica la cual contó con la participación de un grupo de adulto mayor de la Casa Sabiduría y Fraternidad, las juntas de acción comunal de los barrios Villa Ximena e Isla del Sol, la Subred Sur y comunidad de los barrios aledaños al humedal.
- En la PTAR El Salitre se realizó una visita guiada/recorrido pedagógico con ciudadanos y funcionarios de la SDA. La visita guiada fue difundida en la Red Social Instagram del corresponsal ambiental de la SDA.

Por otra parte, en el marco del cumplimiento de la Sentencia del Río Bogotá, la EAAB-ESP participó, en su calidad de integrante del Consejo Estratégico de la Cuenca Hidrográfica del Río Bogotá - CECH, en la celebración conjunta del Día del Río Bogotá, llevada a cabo el 9 de mayo de 2025 en la Calle 80 (Embarcadero), a la altura del Puente de Guadua. En el desarrollo de esta jornada se realizó, entre otras actividades, una carrera atlética.



Este 2025 trae consigo la oportunidad de volver a convocarnos desde el páramo de Guacheneque hasta el río Magdalena, todos los habitantes en su diversidad, actores públicos, privados y sociales-comunitarios, en un solo corazón, nos unimos para exaltar el amor por nuestro Río Bogotá y reiterar públicamente el compromiso decidido que tenemos como Estado y como sociedad por su recuperación.

Este 12 de mayo llevaremos a cabo la **Decimosexta conmemoración del Día del Río Bogotá**, fecha así declarada a través de la Ordenanza de Cundinamarca No. 166 de 2013, el Acuerdo No. 009 de 2014 del Consejo CAR, el Acuerdo No. 667 de 2017 del Concejo de Bogotá y los sendos acuerdos de los concejos en los municipios de la cuenca.

Siendo así, de manera conjunta y unánime, las organizaciones sociales que recogen y representan a la ciudadanía pionera de la convocatoria 12 de mayo de 2010 Marchemos por mi Río Bogotá y los gestores públicos representados en el Consejo Estratégico de la Cuenca Hidrográfica del Río Bogotá-CECH, esto es Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, Secretaría distrital de Ambiente, Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, Gobernación de Cundinamarca y los alcaldes de Chía y Cacho en representación de los 46 alcaldes municipales y, contando con el acompañamiento de la Contraloría General de la República



- Este lunes 12 de mayo, al Distrito Capital y a los municipios de la cuenca, para que del mismo ordenismo, realicen los respectivos actos conmemorativos territoriales, atendiendo al llamado que realiza el Comité Organizador de la Conmemoración y a sus propios ordenamientos normativos (Ordenanzas y/o acuerdos), con la debida participación ciudadana y coordinación entre actores.
- De manera conjunta y en simultáneo el viernes 9 de mayo de 2025, a la realización de tres carreras atléticas en Chivor, Bogotá – Embarcadero de la Calle 80 y Anapoima, puntos estratégicos de concentración de las cuencas alta, media y baja, respectivamente. Las carreras estarán bajo la coordinación de la CAR, la colaboración del Comité Organizador de la Conmemoración y la concurrencia de todos los municipios en las respectivas cuencas.
- Al hábito humano que conformarán nuestros atletas, se sumarán los flujos de agua desde distintos fuentes de la cuenca para reafirmar la segunda versión de la Cuenca Tendida de Agua por la sanación de nuestro Río Bogotá.
- Al mismo tiempo, se une a la conmemoración el concurso de Fotografía ¿Cómo vive tu río Bogotá? una iniciativa de la Secretaría de Bienestar Verde de Cundinamarca para la reflexión y expresión creativa de los pobladores de nuestro emblemático Río.

Organiza: Comité Organizador de la Conmemoración – COC

Apojan:



2. ***“Conforme a las competencias de su entidad y en atención a lo dispuesto en el Acuerdo 667 de 2017, sírvase relacionar las acciones orientadas al avance de los procesos de descontaminación, adecuación hidráulica y gestión ambiental del Río Bogotá. La información deberá presentarse en formato Excel, especificando:***

- 2.1. Metas programadas.***
- 2.2. Presupuesto asignado y ejecutado por cada meta.***
- 2.3. Estado de cumplimiento de los objetivos.***
- 2.4. Acciones ejecutadas, en ejecución y pendientes por ejecutar.”***

**Respuesta:**

En el marco del seguimiento a la sentencia para la descontaminación del Río Bogotá, la EAAB-ESP presenta semestralmente un informe detallado sobre los avances en el cumplimiento del fallo de segunda instancia proferido por el Consejo de Estado en marzo de 2014, aclarado mediante Auto del 17 de julio de 2014, dentro de la Acción Popular No. 01-479; dicho informe refleja las gestiones desarrolladas por la Empresa para dar cumplimiento a las órdenes de corto, mediano y largo plazo establecidas en la referida decisión judicial, conforme a las competencias que le son aplicables.

Los informes se encuentran disponibles para consulta pública, a través de la plataforma de divulgación del Consejo Estratégico de la Cuenca Hidrográfica del Río Bogotá - SIRIO Bogotá, en el siguiente enlace: <https://siribogota.car.gov.co/cech/biblioteca>

3. ***“En cumplimiento de las obligaciones judiciales impuestas al Distrito Capital y a la Región mediante la sentencia del Consejo de Estado del 28 de marzo de 2014 (Radicado correspondiente), sírvase informar el estado actual del proyecto de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Canoas, teniendo en cuenta la decisión de levantamiento de medidas cautelares proferida por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca.”***
4. ***“En relación con la PTAR Canoas, sírvase indicar el impacto proyectado derivado de su entrada en operación, detallando:***
- 4.1. Esquema operativo previsto.***
  - 4.2. Costos estimados de operación.***
  - 4.3. Porcentaje de aguas residuales a tratar.***
  - 4.4. Infraestructura asociada, incluyendo interceptores que entrarían en funcionamiento.”***

**Respuesta:**

Producto de las gestiones adelantadas por la Ciudad y el Distrito, la PTAR Canoas presenta avances significativos durante la vigencia 2025 y lo que va en el año 2026, a continuación, se detallan los hitos más relevantes alcanzados en este periodo, que contribuyen a la consolidación de las condiciones necesarias para la contratación y posterior ejecución de las obras:

**Estado actual del proyecto:**

A continuación, se presentan los avances del proyecto a la fecha:

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

- **Adquisición del predio:** la EAAB-ESP realizó las gestiones correspondientes para el cumplimiento de la orden 4.39, por lo cual desde el 22 de diciembre de 2015 se firmó la escritura de compraventa transfiriendo el dominio a favor de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – ESP y se efectuó la entrega del predio donde se construirá la PTAR Canoas y su Estación Elevadora. Orden que se encuentra cumplida 100%.

A continuación, se presentan los datos generales del predio:

- Fecha de adquisición del predio: 22 de diciembre de 2015.
- Identificación de vendedor: COMPAÑÍA AGRÍCOLA DE TIBAQUE S.A. EN LIQUIDACION NIT# 8600087803.
- Valor de compra: \$28,971,892,080
- Cabida superficiaria: Lote con área de 207 hectáreas, 1.910.37 m².
- Matrícula inmobiliaria: 051-201694.

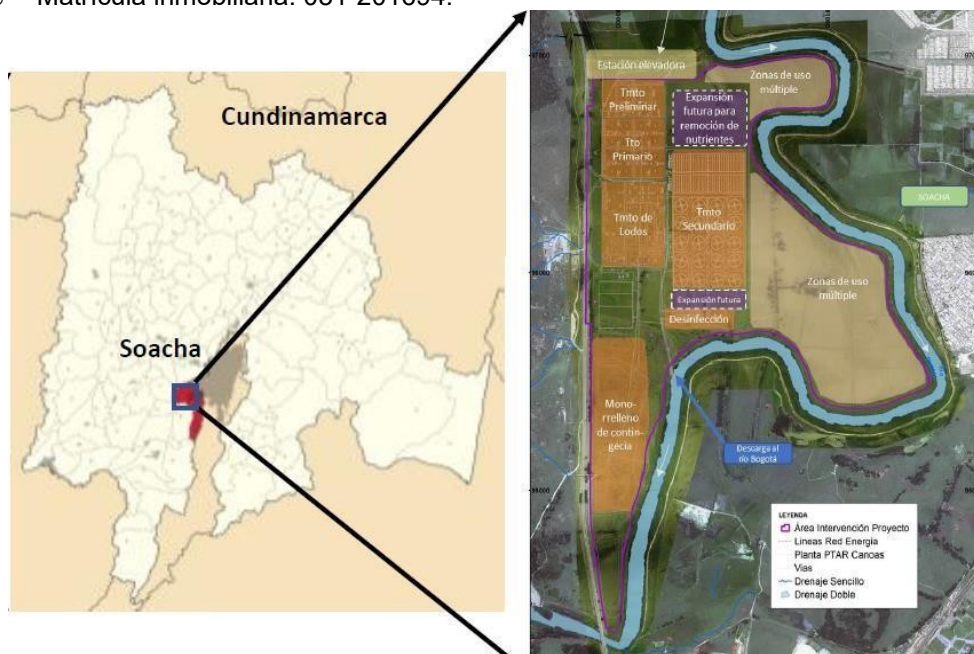


Ilustración 1 Ubicación PTAR CANOAS en el predio Canoas.

- **Diseños de detalle de todas las fases y componentes de la PTAR Canoas:** durante los años 2012 – 2025 y 2018 – 2022, la EAAB-ESP desarrolló los estudios de ingeniería de detalle de la PTAR Canoas en sus fases I “tratamiento primario” y fase II “tratamiento secundario biológico”, los cuales pueden ser consultados en el siguiente enlace [https://www.acueducto.com.co/wps/portal/EAB2/Home/cuarto\\_datos](https://www.acueducto.com.co/wps/portal/EAB2/Home/cuarto_datos).
- **Aprobación de la Licencia Ambiental:** mediante la Resolución No. 01347 de 2021 la Autoridad de Licencias Ambientales – ANLA modificó el artículo primero de la Resolución No. 817 del 24 de julio de 1996, mediante el cual, el entonces Ministerio del Medio Ambiente, hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, otorgó licencia ambiental ordinaria para el Programa Saneamiento del Río Bogotá, en el sentido de aprobar la construcción y operación de la PTAR Canoas localizada en el



Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

municipio de Soacha, Vereda Charquitos, en el Departamento de Cundinamarca, a cargo de la EAAB-ESP.

- **Convenios de cofinanciación suscritos y vigentes:** en cumplimiento del fallo en primera y segunda instancia para la descontaminación del Río Bogotá, expediente No. 25000-23-27-000-2001-0479-01, durante los años 2018 y 2019 se suscribieron los convenios de cofinanciación necesarios para garantizar la ejecución del proyecto, los cuales se relacionan a continuación.
  - Convenio de Cofinanciación No. 9-07-25500-1483-2018, suscrito con la Gobernación de Cundinamarca cuyo objeto es: *“Aunar esfuerzos para contribuir al logro del saneamiento del Río Bogotá en el marco del denominado Megaproyecto Río Bogotá”*.
  - Convenio de Cofinanciación No. 9-07-25500-0830-2019, celebrado entre la Secretaría Distrital de Hacienda y la EAAB-ESP, cuyo objeto es: *“El Convenio tiene como objeto precisar las proyecciones, términos y condiciones bajo los cuales la SDH realizará el giro de los recursos que aportará en cumplimiento del Acuerdo de Cooperación y de la Sentencia del Consejo de Estado para la construcción de la Planta”*.
  - Convenio de Cofinanciación No. 9-07-25500-0823-2019, suscrito con la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca - CAR cuyo objeto es: *“Aunar esfuerzos para contribuir al logro del saneamiento del Río Bogotá en el marco del denominado Megaproyecto Río Bogotá”*, El 21 de abril de 2025, en cumplimiento de las ordenes impartidas por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca - TAC y después de diferentes mesas de trabajo entre la Empresa y la CAR, el Consejo Directivo de la CAR expidió el Acuerdo No. 07 del 21 de abril de 2025 “Por medio del cual se modifica el Acuerdo 08 de 2019, y se dictan otras disposiciones”, que sirvió de sustento para que el 30 de abril de 2025, se firmaran las modificaciones No. 4 del Convenio 171 de 2007 y No. 3 del Convenio 1832 de 2019. Producto de lo anterior, el pasado 28 de julio de 2025 la CAR realizó el primer giro establecido en la modificación del convenio.
- **Aprobación del Tribunal Administrativo de Cundinamarca - TAC para continuar con el proceso:** mediante auto del 18 de septiembre de 2024, después de evaluados de manera general los impactos de la obligación impartida por el TAC sobre proyecto y el cronograma establecido por la EAAB-ESP para el cumplimiento de las órdenes 4.35, 4.36, 4.37 y 4.38, las demás gestiones realizadas por la Empresa y sus especialistas para ilustrar de una mejor forma al Tribunal sobre los graves impactos que el auto del mes de julio de 2023 generaba sobre el proyecto y su cronograma, el TAC levantó la medida cautelar proferida el 12 de diciembre de 2022 y la consiguiente modificación decretada en auto de 24 de julio de 2023 y ordenó a las empresas lo siguiente:

(...) CUARTO: Para los fines de cumplimiento de las ÓRDENES 4.35, 4.36, 4.37, 4.38, 4.42, 4.43, 4.44 y 4.52 de la sentencia y demás órdenes concordantes con el cumplimiento de las medidas de saneamiento ambiental, la EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ -EAAB- y la CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA -CAR- deberán proceder en los plazos y bajo las consideraciones plasmadas en esta providencia a dar cumplimiento a todas las acciones, medidas y procedimientos para hacer realidad la construcción del PROYECTO PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES CANOAS, para lo cual la EAAB está facultada para iniciar y continuar con el proceso de licitación de la obra. (...)
- **Estructuración técnica, financiera, ambiental y legal finalizada:** teniendo en cuenta el desarrollo de los diseños detallados de las 2 fases de la PTAR Canoas, eliminando las incertidumbres sobre el

proyecto mencionadas por la Unión Temporal integrada por Castalia Strategic Advisors, WSP y Durán & Osorio en el año 2016, la EAAB-ESP suscribió en el año 2020 el contrato de estructuración con la Unión Temporal Estructuración PTAR Canoas, con el fin realizar la identificación de los escenarios económico, regulatorio financiero, jurídico y contractual que resulta más eficiente para el Distrito y para los usuarios, bajo el cual debe contratarse la construcción, operación y mantenimiento de la PTAR CANOAS. A continuación, se presentan las principales características de esta.

- Tipo de contrato: el modelo de transacción propuesto para el Proyecto se basa en un contrato integral de concesión (DFCOMT), –siglas que corresponden a las actividades de diseño, financiación, construcción (que incluye provisión de equipos), operación, mantenimiento y transferencia de la infraestructura de la PTAR– a ser suscrito entre la EAAB-ESP y una sociedad de objeto único (“vehículo de inversión”, “SPV” o “Concesionario”), que será constituida por quien resulte adjudicatario tras el proceso de selección. Este tendrá por objeto los estudios y diseños definitivos, la financiación, la construcción, la estabilización, la operación, el mantenimiento y transferencia de la infraestructura de la PTAR Canoas, incluyendo el sistema de tratamiento tanto en su tratamiento primario, como en su tratamiento secundario con desinfección, la operación, mantenimiento y la disponibilidad de sus subproductos a cuenta y riesgo del Concesionario. A continuación, se describen las principales actividades a cargo del concesionario:
- Alcance:
  - Diseño: el Concesionario deberá elaborar, bien sea directamente o a través de un contratista, los estudios y diseños a nivel de detalle del Proyecto, los cuales deberán cumplir con las especificaciones técnicas definidas en el contrato, sus apéndices técnicos definidos y la normatividad aplicable. Para el efecto, podrá adoptar los elementos que considere pertinentes de los diseños elaborados por la EAAB-ESP en el marco de la estructuración del proyecto, en el entendido que asumirá tales diseños como propios. En efecto, el Contrato y sus Apéndices Técnicos contendrán las especificaciones técnicas, entendidas como obligaciones de resultado en las cuales se definen los estándares mínimos exigidos tanto de calidad y características de las obras como de indicadores de desempeño (también generalmente conocidos como “KPIs” o “Key Performance Indicators”) para su operación y mantenimiento.
  - Financiación: el Concesionario deberá obtener los recursos necesarios, bien sea a través de giros de equity o deuda para financiar las actividades a su cargo. Ello sin perjuicio de la posibilidad de combinar esta financiación privada con operaciones de financiamiento público a cargo de la EAAB-ESP.
  - Construcción y Estabilización: el Concesionario será responsable de la construcción de las unidades de ejecución del Proyecto, bien sea directamente o a través de un contratista EPC y de la estabilización de los trenes de tratamiento de aguas residuales y lodos.
  - Operación y Mantenimiento: el Concesionario operará y mantendrá, bien sea directamente o a través de un contratista, todas las obras y equipos que componen el Proyecto, bajo los estándares de calidad definidos en la regulación ambiental y de servicios públicos domiciliarios, el Contrato y sus apéndices técnicos. De igual

manera, deberá realizar la gestión y aprovechamiento de los subproductos que se deriven de la línea de lodos de la planta.

- **Transferencia y operación asistida:** El Concesionario revertirá la infraestructura (obras y equipos) y demás activos necesarios para su operación al finalizar la etapa de operación y mantenimiento. Además de asesorar a la EAAB-ESP durante los primeros meses después que esta haya asumido la operación al 100% del sistema de tratamiento.
- **Valor, duración y etapas**
  - **Duración:** la duración del Contrato de Concesión transcurrirá entre la fecha de inicio de ejecución del Contrato y la fecha en que finalice la etapa de reversión y operación asistida. La duración estimada del Contrato será de 112 meses. Esta duración es preliminar y se ajustará de acuerdo con los resultados del modelo financiero.
  - **Valor:** el valor estimado del Contrato de Concesión corresponderá a la suma estimada del CAPEX más los costos estimados del OPEX.
  - **Etapas:** el Contrato se ejecutará en las etapas que se describen a continuación:
    - **Etapa Pre-construcción:** durante esta etapa, entre otras obligaciones, el Concesionario deberá elaborar los estudios y diseños de detalle de las obras y equipos del Proyecto, tramitar y obtener y/o modificar las licencias y permisos que sean requeridos para la construcción/instalación y puesta en servicio de las unidades de ejecución y de las demás actividades a su cargo, demostrar el cierre financiero del Proyecto, realizar los giros de equity y/o deuda subordinada al patrimonio autónomo del Proyecto y fondar las cuentas del mismo que así lo requieran. La Etapa de Pre-construcción correrá desde el acta de inicio del Contrato hasta la fecha en que se suscriba el acta de inicio de la Etapa de Construcción, que se estima en 18 meses.
    - **Etapa de Construcción:** durante esta etapa, entre otras obligaciones, el Concesionario deberá ejecutar todas las actividades necesarias para la terminación de las unidades de ejecución. La Etapa de Construcción correrá desde el acta de inicio de la etapa de construcción del Contrato hasta la fecha en que se suscriba la última de las actas de terminación de unidad de ejecución del Proyecto, que se estima en 60 meses.
    - **Etapa de Pruebas, Estabilización y Puesta en Marcha:** durante esta etapa, entre otras obligaciones, el Concesionario deberá llevar a cabo la estabilización de los trenes de tratamiento de aguas residuales, incluyendo las pruebas individuales y de conjunto, y las actividades complementarias que sean necesarias para que, de acuerdo con las normas técnicas correspondientes, la EAAB-ESP puede comprobar a través del Interventor el cumplimiento de las especificaciones técnicas, de las condiciones de fabricación y montaje y las condiciones de seguridad de la PTAR, y cada uno de sus componentes y equipos. La Etapa de Pruebas, Estabilización y

Puesta en Marcha correrá desde la fecha en que se suscriba la última de las actas de terminación de unidad de ejecución del Proyecto hasta la fecha en que se completen las actividades mencionadas, que se estima en 12 meses.

- Etapa de Operación y Mantenimiento: durante esta etapa, entre otras obligaciones, el Concesionario deberá mantener y operar las unidades de ejecución, incluyendo tanto el sistema de tratamiento de la PTAR como la gestión y aprovechamiento de sus subproductos. Esta etapa iniciará con la suscripción de la última de las actas de terminación de unidad funcional del Proyecto y se extenderá hasta la fecha de terminación de la Etapa de Operación y Mantenimiento, la cual, tendrá una duración de 120 meses.
- Etapa de Reversión y Operación Asistida: durante esta etapa, el Concesionario llevará a cabo la reversión de todos los activos, infraestructura, áreas, predios y equipos necesarios para la operación de la PTAR y que estén previstos como bienes revertibles en el Contrato de Concesión y acompañará a la EAAB-ESP o a quien esta designe en el proceso de operación asistida de la PTAR. La Etapa de Reversión y Operación Asistida correrá desde la finalización de la Etapa de Operación y Mantenimiento y tendrá una duración máxima de 12 meses.
- **Apertura y cierre de la primera fase del proceso de selección para la ejecución el proyecto:** en el año 2023, en el mes marzo en cumplimiento de la obligación impuesta por el TAC, la EAAB-ESP (habiendo culminado la estructuración técnica, legal, económica y financiera del proyecto en el mes de agosto de 2022), inició el proceso ICSM-0187-2023 “CONTRATAR BAJO LA MODALIDAD DE CONCESIÓN DE DERECHO PRIVADO TODAS LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA FINANCIACIÓN, LA ELABORACIÓN Y ENTREGA DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE EJECUCIÓN, ASÍ COMO LA GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL, LA PUESTA EN MARCHA, LA ESTABILIZACIÓN, LA REVERSIÓN PARCIAL, LA OPERACIÓN, EL MANTENIMIENTO Y LA REVERSIÓN DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE CANOAS.”

Tabla 1 Lista de precalificados

NÚMERO	NOMBRE DEL PRECALIFICADO	INTEGRANTES
1	APCA AGUAS CANOAS	BEIJING ENTERPRISES WATER GROUP LIMITED
		SHANGHAI CHENGTOU SEWAGE TREATMENT CO. LTD
		CHINA HARBOUR ENGINEERING CO. LTD. SUCURSAL COLOMBIA
2	PROMOTORA DEL DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA SA de CV	NO APLICA
3	UNIÓN PTAR DE LA SABANA	ACCIONA AGUA COLOMBIA SAS SACYR CONCESIONES COLOMBIA PARTICIPADAS I SAS
4	APCA PTAR CANOAS	VEOLIA HOLDING COLOMBIA SA MITSUI & CO INFRASTRUCTURE SOLUTIONS SA DE CV



En el mes de enero de 2025, posterior al auto emitido por el TAC autorizando a la EAAB-ESP para continuar con el proceso de licitación y después de las gestiones realizadas por la EAAB-ESP ante el Banco Mundial, se logró obtener el visto bueno del informe de evaluación de precalificación por parte del Banco Mundial, lo cual, permitió a la Empresa publicar el 31 de enero de 2025, el acta de precalificados, la cual emitió la siguiente lista de precalificados.

- **Viabilidad de la contragarantía por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público - MHCP:** desde el año 2022 la Empresa venía realizando las gestiones ante el Ministerio con el fin de obtener la viabilidad de las contragarantías ofrecidas de tal manera que le permitiera acceder a un préstamo con el Banco Mundial, finalmente, después de diferentes mesas de trabajo y presentadas varias propuestas, el pasado 2 de octubre de 2025 el MHCP mediante oficio 2-2025-060901, manifiesta que del estudio realizado a partir de la información disponible desde el punto de vista económico y financiero, considera viable la aceptación de la contragarantía propuesta por la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP., teniendo en cuenta que la Empresa cuenta con capacidad para otorgar la contragarantía a favor de la Nación, con la cobertura y suficiencia requeridas para amparar la deuda sobre la cual la Nación otorgaría su garantía, en virtud del Contrato de Empréstito Externo que la EAAB-ESP proyecta celebrar con la banca multilateral con garantía de la Nación destinados a la financiación de la construcción de la PTAR Canoas.
- **Apertura de la segunda fase del proceso de selección para la ejecución del proyecto:** el 17 de diciembre de 2025 se dio apertura oficial a la segunda fase del proceso de selección, iniciando con la actividad de relacionamiento con los precalificados, la cual buscaba poder recibir retroalimentación de las firmas precalificadas sobre los estudios previos y los pliegos de condiciones con el fin de detectar errores, omisiones o condiciones que podrían desincentivar la presentación de ofertas y adicionalmente permitiéndole a la EAAB-ESP: i) Mitigar riesgos y/o mejorar su asignación, ii) Fomentar la competitividad al resolverse dudas, iii) Clarificar las expectativas de los precalificados y iv) Dar una garantía de transparencia y equidad.

Como parte del desarrollo de las actividades antes mencionadas, en los meses de marzo – abril de 2026 se realizaron las sesiones de relacionamiento con los precalificados en el cual se discutieron las dudas, comentarios y requerimiento de estos con relación a las especificaciones técnicas y documentos contractuales. Tras concluir estas actividades, se encuentra en evaluación la incorporación de los puntos de interés sugeridos por los precalificados en los pliegos del proceso y una vez culminada esta actividad se definirá el cronograma detallado para la fase de selección de ofertas.

Al respecto, es importante indicar que la EAAB-ESP avanza de manera paralela en la construcción de la documentación para el trámite de vigencias futuras del proyecto.

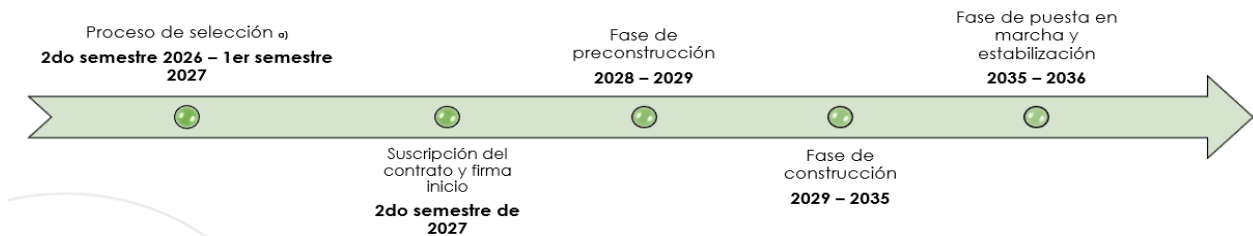
#### **Cronograma del proyecto:**

La estructuración realizada por la EAAB-ESP, ha planificado para la ejecución del proyecto, el desarrollo de 4 etapas: i) Etapa preoperativa, ii) Etapa operativa, iii) Etapa de reversión y iv) Etapa de operación asistida. Así mismo, la primera etapa se divide en 3 fases a saber: a) Fase de pre-construcción, b) fase de construcción y c) fase de puesta en marcha y estabilización.

Con relación a lo anterior, a continuación, se describe el alcance definido para la etapa preoperativa.

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

PTAR  
Canoas



a) Este plazo incluye: i) Relacionamiento con precalificados, ii) Trámite de vigencias futuras y iii) Presentación y evaluación de ofertas.

\*No implican decisiones definitivas, sujeto a cambios sin limitación, derivados del proceso de revisión y aprobación para este tipo de proyectos

*Ilustración 2 Cronograma proyecto*

Respecto a la ilustración 2, es importante precisar que el cronograma se encuentra sujeto a cambios sin restricción dado el resultado de la interacción con las partes interesadas como son los cofinanciadores, Tribunal Administrativo de Cundinamarca, Autoridades Ambientales, Entidades Distritales, Precalificados etc.

### Financiación del proyecto:

Respecto a los recursos de inversión, el esquema de financiación del proyecto PTAR Canoas se estructura a partir de convenios de cofinanciación complementado con financiación mediante crédito, con el fin de garantizar los recursos necesarios para la construcción de la PTAR CANOAS.

En este sentido, las fuentes de financiación del proyecto están conformadas por:

- Convenios de cofinanciación suscritos con la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR), Distrito Capital, Gobernación de Cundinamarca y la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP (EAAB-ESP).

En relación con esta última fuente, la EAAB-ESP obtuvo por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público la viabilidad para el otorgamiento de la contragarantía a favor de la Nación, con el fin de respaldar un crédito externo por USD 100 millones con el Banco Mundial, destinado a financiar parte del componente de inversión del proyecto. El pago de esta obligación se soporta en los recursos provenientes de los convenios de cofinanciación suscritos para el desarrollo del proyecto.

Los aportes de las entidades cofinanciadoras se encuentran programados en vigencias futuras, lo cual permite asegurar la disponibilidad de recursos a lo largo del horizonte de ejecución del proyecto.

La participación porcentual de cada fuente de financiación y los valores correspondientes se presentan en la tabla que acompaña esta respuesta, conforme a la distribución establecida en los convenios de cofinanciación y en la estructuración financiera del proyecto.

Tabla 2 Participación Porcentual

ENTIDAD	APORTE (CONSTANTES 2024)	% PARTICIPACIÓN
EAAB	\$ 3.076.308	23,24%
CAR	\$ 8.021.959	60,59%
Distrito	\$ 2.039.352	15,40%
Gobernación de Cundinamarca	\$ 102.127	0,77%
Total	\$ 13.239.746	100%

Este avance garantiza la continuidad del proyecto y contribuye al cumplimiento de los objetivos estratégicos definidos para la vigencia, asegurando la preparación para las siguientes actividades del proceso licitatorio.

#### Porcentaje de agua a tratar:

El tratamiento de las aguas residuales para la ciudad de Bogotá y el casco urbano del Municipio de Soacha está proyectado para ser realizado a través de dos (2) plantas de tratamiento, denominadas “Salitre” y “Canoas”. Para la cuenca norte (de la Calle 26 al norte de la ciudad de Bogotá), se cuenta con la PTAR El Salitre, que trata aproximadamente el 30% del total de aguas residuales domésticas generadas en la ciudad de Bogotá. Esta PTAR fue ampliada y optimizada en una Fase II por parte de la CAR. Actualmente, se encuentra en operación por parte de la EAAB-ESP.

Para la cuenca sur (De la Calle 26 al sur de la ciudad de Bogotá junto con el municipio de Soacha), se tiene proyectada una nueva PTAR llamada Canoas, y que en el futuro tratará el 70% de las aguas residuales producidas por la ciudad de Bogotá junto con la totalidad de las aguas residuales producidas en la zona urbana del municipio de Soacha. Esto se muestra en el siguiente esquema.

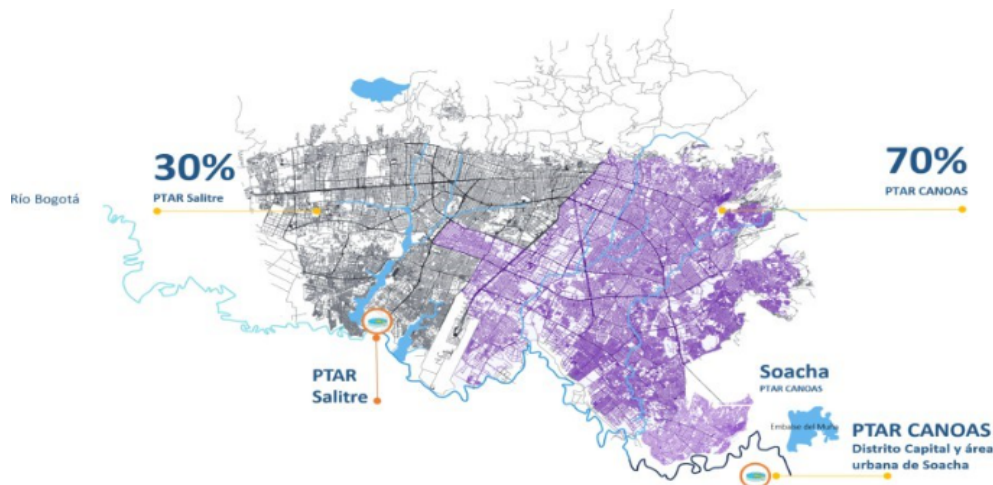


Ilustración 2 Áreas aferentes a los sistemas de tratamiento de la Ciudad de Bogotá

Por lo cual, el esquema de tratamiento de aguas residuales de la ciudad ha sido proyectado para tratar el 100% de las aguas residuales generadas en la Ciudad y en el casco urbano del Municipio de Socha. Donde, el caudal medio de la PTAR Canoas corresponde a 16 m³/s, lo cual corresponde al 70% de las aguas

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

residuales que se generan en la Ciudad de Bogotá y el 100% del casco urbano del Municipio de Socha y el caudal medio diario de diseño de la PTAR El Salitre es de 7 m<sup>3</sup>/s, con un caudal máximo horario de tratamiento de 14 m<sup>3</sup>/s.

Actualmente, el sistema de tratamiento de aguas residuales de Bogotá cuenta con la PTAR El Salitre, cuya Fase II (ampliación y optimización) permitió incrementar de manera significativa la capacidad de tratamiento de la ciudad. Con esta ampliación, la PTAR El Salitre tiene una capacidad instalada aproximada de 7 m<sup>3</sup>/s para el tratamiento de aguas residuales.

Si se compara esta capacidad con el caudal total de aguas residuales generadas en Bogotá, estimado aproximadamente en 23 m<sup>3</sup>/s, la infraestructura actualmente en operación permite tratar alrededor del 30% del total de las aguas residuales producidas en la ciudad.

Donde, el porcentaje restante está previsto ser tratado en el futuro con la PTAR Canoas, proyecto estratégico del programa de saneamiento del Río Bogotá, que permitirá ampliar de manera sustancial la capacidad de tratamiento y avanzar hacia el tratamiento de la mayor parte de las aguas residuales generadas en el Distrito Capital.

### Esquema operativo previsto:

A continuación, se describen el flujo con las operaciones y procesos unitarios de tratamiento de la PTAR Canoas resultantes del diseño realizado, al respecto es importante mencionadas que unidades de proceso pueden cambiar de acuerdos al resultado de la ejecución de la etapa de preconstrucción de contrato de concesión.

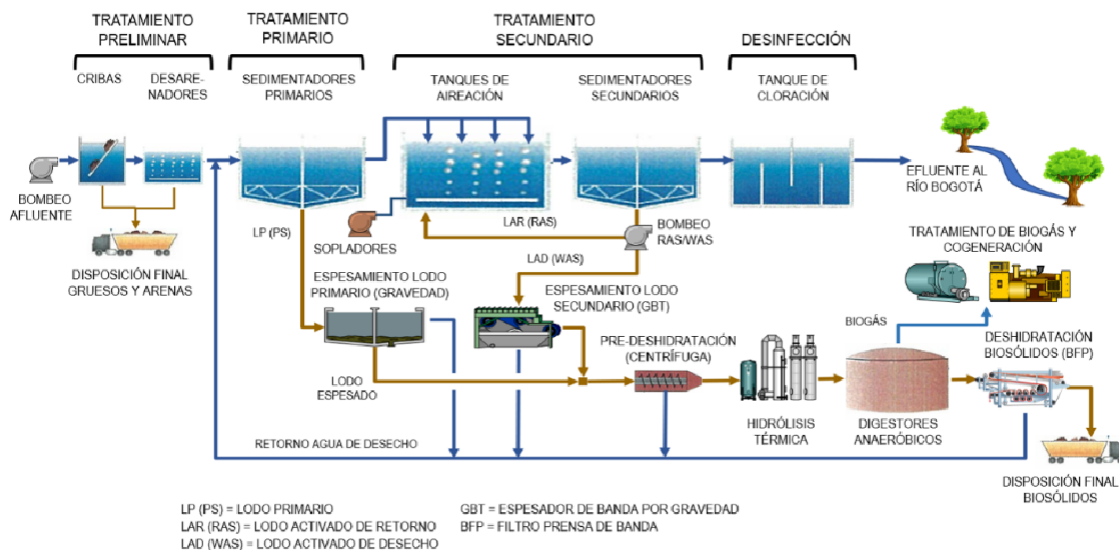


Ilustración 3. Diagrama de flujo con las operaciones y procesos unitarios de tratamiento.

Las unidades de Procesos de la PTAR Canoas una vez culminada la etapa II de diseños de detalle son las siguientes:

- Estación Elevadora Canoas (en desarrollo)

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

- Estructura de llegada del Interceptor Tunjuelo - Canoas
- Rebose y Bypass
- Cribado grueso
- Estación elevadora

### **Línea de aguas**

- Tratamiento preliminar (Fase I)
  - Cribado medio
  - Cribado fino
  - Desarenadores aireados (remoción de arena y grasas)
- Sistema de tratamiento primario convencional (Fase I)
  - Sedimentadores primarios.
- Sistema de tratamiento secundario (Fase II)
  - Reactores de lodos activados con alimentación escalonada
  - Sedimentadores secundarios.
- Desinfección
  - Tanque de contacto

### **Línea de Lodos**

- Espesamiento primario
- Espesamiento secundario.
- Digestión anaeróbica bajo condiciones mesofílicas (35°C).
- Almacenamiento del lodo digerido.
- Deshidratación de lodo digerido
- Secado térmico

Diferentes aspectos se han considerado para la ubicación de los procesos de tratamiento en el sitio del proyecto tales como, conectividad con diseños existentes y ampliaciones futuras, constructibilidad, etapas de construcción, vías de acceso, vías internas, edificaciones existentes, ductos y tuberías exteriores. La ubicación de las unidades de tratamiento secundario debe permitir una conectividad con los procesos ya diseñados como son la estación de bombeo, el sistema de tratamiento preliminar y primario del proyecto y permitir conexión futura con los procesos de tratamiento terciario.

### **Infraestructura asociada, incluyendo interceptores que entrarían en funcionamiento:**

Al respecto es importante aclarar que, la puesta en marcha de la Estación Elevadora de Aguas Residuales de Canoas permite la entrada en operación del Sistema Canoas, que incluye los sistemas de interceptores que se describen a continuación

#### **I. Red Interceptores Río Fucha:**

La red troncal de interceptores del Río Fucha se encuentra totalmente construida y en operación actualmente, la cual tiene como objetivo la recolección de las aguas residuales generadas en las áreas tributarias a los mismos, para sanear los cuerpos de agua de la cuenca del Río Fucha y la cuenca del



Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

Tintal. Esta red principal está conformada por los interceptores que se mencionan a continuación.

**Interceptor izquierdo del Fucha:** Longitud: 14.5 km  
Profundidad media: 3.5 m  
Diámetro medio: 1.8 m

**Interceptor derecho del Fucha:** Longitud: 10.7 km  
Profundidad media: 3 m  
Diámetro medio: 1.25 m



*Ilustración 4 Ubicación Red de interceptores Río Fucha.*

## II. Red Interceptores Río Tunjuelo:

La red troncal de interceptores del Río Tunjuelo se encuentra totalmente construido y en operación, tiene como objetivo la recolección de las aguas residuales generadas en las áreas tributarias al mismo, para sanear los cuerpos de agua de la cuenca del Río Tunjuelo. Esta red principal está conformada por los interceptores que se mencionan a continuación.

**Interceptor Tunjuelo alto derecho:** Longitud: 12 km  
Profundidad media: 3.3 m  
Diámetro medio: 1.17 m

**Interceptor Tunjuelo alto izquierdo:** Longitud: 1 km  
Profundidad media: 2.5 m  
Diámetro medio: 0.9 m

**Interceptor Tunjuelo medio:** Longitud: 6.5 km  
Profundidad media: 3.6 m  
Diámetro medio: 2.45 m

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

**Interceptor Tunjuelo bajo:**

Longitud: 8.5 km  
Profundidad media: 12.3 m  
Diámetro medio: 2.75 m



*Ilustración 5 Ubicación Red de interceptores Río Tunjuelo.*

**III. Interceptor Fucha–Tunjuelo:**

El Interceptor Fucha-Tunjuelo construido al 100% desde el 2010 tiene como fin conducir las aguas residuales de las cuencas del Fucha y del Tintal hacia el Interceptor Tunjuelo Canoas. Las aguas de la cuenca del Fucha las recibe del Interceptor Fucha y del Pondaje La Magdalena. Esta obra fue la primera de su tipo en Colombia y consistió en la construcción en túnel de un interceptor de aguas residuales con una longitud de 9,4 kilómetros con un diámetro interno de 3,75 metros.



*Ilustración 6 Ubicación interceptor Fucha-Tunjuelo.*

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

#### IV. Interceptor troncal Tunjuelo Canoas– ITC:

A la fecha se encuentra ejecutado el 100% del Interceptor Tunjuelo Canoas, representado en la construcción de un túnel principal de 8.9 Kilómetros y diámetro de 4.2 metros, un túnel de emergencia de 2.2 Kilómetros y diámetro de 3.2 metros (Ver Ilustraciones 10 y 11):



Ilustración 7 Ubicación Sistema Troncal Tunjuelo-Canoas.

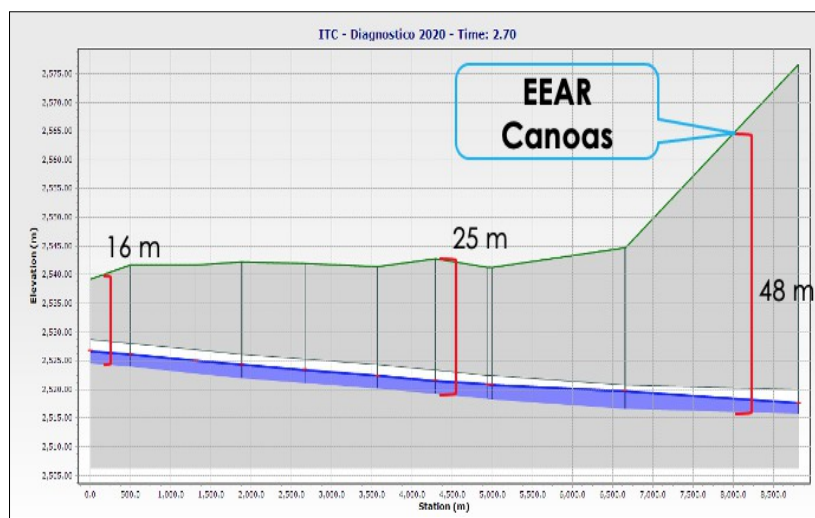
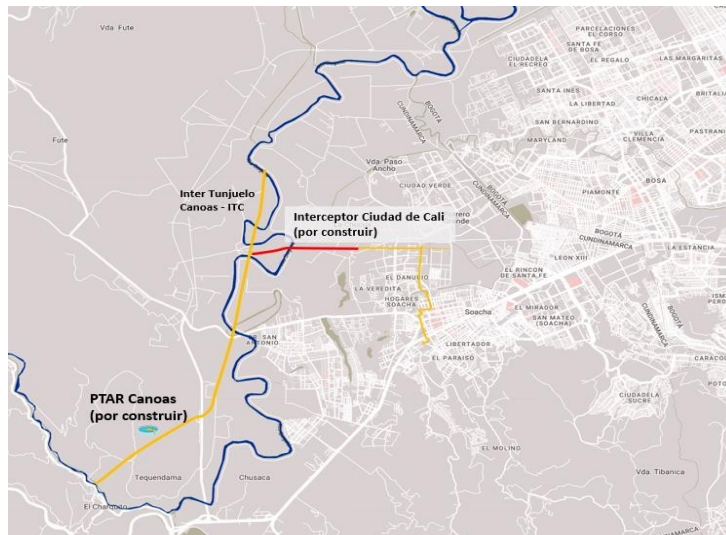


Ilustración 8 Perfil de elevación Interceptor Tunjuelo-Canoas.



## V. Interceptor Av. Ciudad de Cali:

El Interceptor Avenida Ciudad de Cali (2.1 km) permitirá transportar las aguas residuales del norte de Soacha hacia el Interceptor Tunjuelo Canoas, aportando caudal a la EEARC (en construcción) para posteriormente tratarlas en la futura PTAR Canoas. La obra corresponde a la prolongación del Interceptor Avenida Ciudad de Cali hasta el Interceptor Tunjuelo Canoas, es decir, entre los pozos CC 13 e ITC8A.



*Ilustración 9 Ubicación Interceptor Av. Ciudad de Cali.*

Para poder garantizar la entrega de caudales a los proyectos EEAR Canoas y a la PTAR Canoas una vez entre en operación, la EAAB-ESP se encuentra ejecutando el Contrato 1-01-25500-1508-2024 cuyo objeto es Actividades que permitan la puesta en marcha de los Interceptores Fucha - Tunjuelo, Tunjuelo - Canoas y actividades conexas, este tiene como finalidad ejecutar las actividades técnicas necesarias para garantizar la conectividad hidráulica entre los Interceptores Fucha–Tunjuelo (IFT), Tunjuelo–Canoas (ITC), y otros componentes asociados, con el objetivo de asegurar el funcionamiento hidráulico integral del sistema. Como se mencionó anteriormente, estas acciones permitirán la puesta en marcha progresiva de los interceptores mencionados, así como la realización de pruebas funcionales previas a la entrada en operación de la Estación Elevadora de Agua Residual Canoas (EEAR Canoas), esto en cumplimiento de la Sentencia del Río Bogotá y en el marco de las acciones orientadas al saneamiento del Río Bogotá y sus afluentes.

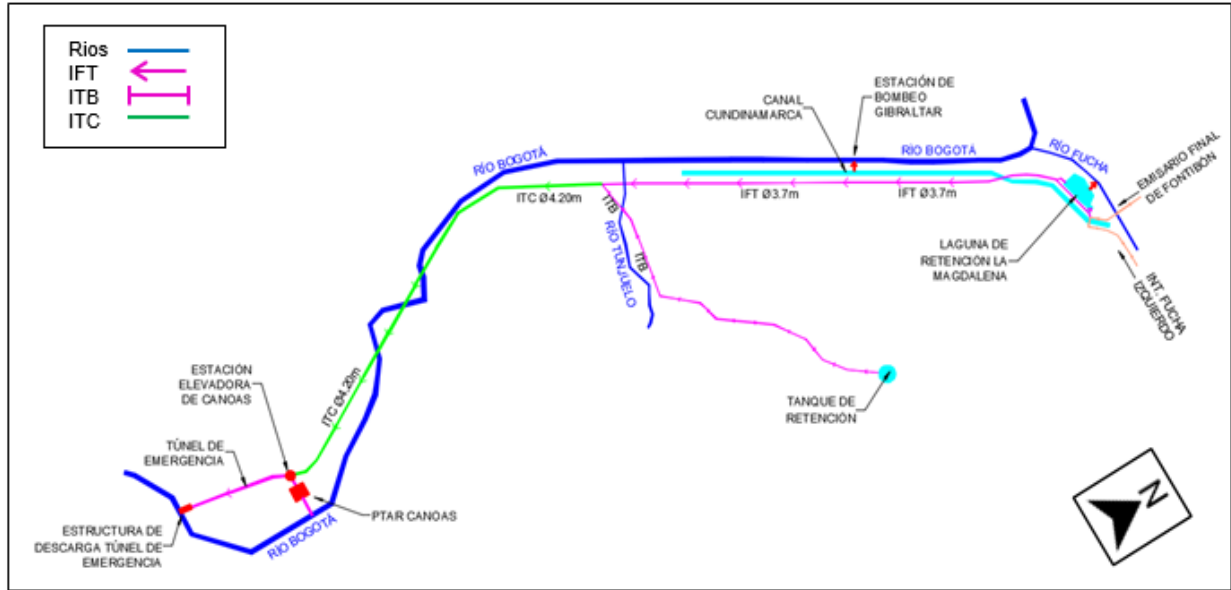


Ilustración 10. Esquema de interceptores.

Las actividades que se han venido desarrollando comprenden la ejecución de adecuaciones en los interceptores mencionados, las cuales incluyen:

- Limpieza y mantenimiento de las estructuras,
- Demoliciones y retiro de elementos en desuso o que interfieran con la operación del sistema,
- Izaje y retiro del material proveniente de las demoliciones y aquellos en desuso,
- Resane y adecuación de la estructura en los puntos de demolición,
- Bombeo de agua -lodo con sus respectivos manejos de aguas
- Disposición de materiales sobrantes,
- Adecuación de túneles y cámaras de inspección,
- En el emisario final de Soacha, se realizaron actividades de limpieza, permitiendo dejar el emisario en condiciones óptimas para su futura puesta en servicio,
- Se realizó la atención de las infiltraciones más relevantes evidenciadas en el IFT, minimizando con ello los riesgos que tales situaciones pudiesen generar dentro y fuera del interceptor,
- Finalmente se construyó y se está operando, el sistema de control de caudales dentro del ITC como medida de protección a las obras que se realizan actualmente en la construcción de la Estación Elevadora de Aguas Residuales de Canoas.

Las actividades antes indicadas tienen un enfoque a eliminar restricciones físicas o hidráulicas que puedan afectar la correcta conducción del caudal residual hacia la EEAR Canoas y garantizar condiciones seguras y eficientes para su puesta en marcha.

Cabe resaltar que el Sistema Canoas está diseñado para drenar aproximadamente el 70% de las aguas residuales generadas en la ciudad de Bogotá, así como una gran parte de las provenientes del municipio de Soacha. En este contexto, uno de los componentes fundamentales del sistema es el Interceptor Tunjuelo Bajo (ITB), el cual recibirá aportes provenientes de sectores localizados en el norte y oriente del municipio de Soacha, a través de los Interceptores Soacha–Terreros y Ciudad Verde, los cuales confluyen



Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

en el primer pozo del Interceptor Tunjuelo–Canoas (ITC).

Adicionalmente, una vez se concluyan las obras correspondientes, se integrarán al sistema el Interceptor Avenida Ciudad de Cali (a través de la cámara ITC-8A) y el emisario final de Soacha (en la cámara ITC-10). Estos aportes incrementan la relevancia técnica y operativa del ITC dentro de la red de recolección y transporte de aguas residuales hacia la Estación Elevadora de Agua Residual Canoas.

**5. “Sírvasse indicar la entidad responsable de la operación actual de la PTAR Salitre, así como los resultados obtenidos desde su entrada en funcionamiento. Adicionalmente, precise:**

- 5.1. Costos de operación.**
- 5.2. Fuente de financiación de dichos costos.**
- 5.3. Inversiones realizadas en materia energética.**
- 5.4. Demanda actual de tratamiento.**
- 5.5. Indicadores de remoción de carga orgánica.**
- 5.6. Porcentaje de aguas residuales tratadas.”**

**Respuesta:**

La EAAB-ESP a partir del 1 de julio de 2004, asumió la administración, operación y mantenimiento de la PTAR El Salitre de acuerdo con los Decretos 043 de 2004 y 626 del 2007 expedido por la Alcaldía Mayor de Bogotá y ha dado cumplimiento a los lineamientos ambientales establecidos para el manejo de vertimientos de conformidad con la licencia ambiental, acometiendo las actividades necesarias y asignando los recursos para la operación y demás necesidades de la planta.

La EAAB-ESP se ha encargado de la operación, mantenimiento y administración general de la PTAR El Salitre, la cual debe garantizar la operación continua 24 horas al día durante todo el año con el fin de dar cumplimiento a las disposiciones contenidas en la licencia ambiental Resolución No. 817 de 1996 otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente (Hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible - MADS).

Desde el año 2016, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP ha realizado la revisión mediante comunicaciones y mesas de trabajo a la CAR Cundinamarca, sobre la Ampliación y Optimización de la PTAR El Salitre, la cual fue contratada por la CAR mediante contrato llave en mano No. 803 de 2016 con el Consorcio Expansión PTAR El Salitre - CEPS. Por otro lado, desde el año 2019 la EAAB-ESP inició el proceso de Planificación del cambio, realizando análisis preliminares y análisis técnicos especializados por cada gerencia con el objetivo de prever los recursos necesarios para recibir y operar la PTAR El Salitre ampliada y optimizada (Fase II) cuando la CAR la entregue a la Empresa. Para ello se han realizado solicitudes recurrentes a la CAR sobre el inventario de activos y equipos, repuestos, manuales de mantenimiento, planos, pólizas, costos y demás información requerida para actualizar la tarifa del servicio público de alcantarillado para toda Bogotá y planificar la operación de la PTAR El Salitre Fase II.

Debido a la medida cautelar decretada por la Honorable Magistrada Nelly Villamizar en septiembre de 2021 (Incidente 70), la EAAB-ESP aceleró su plan de trabajo ya proyectado en la planificación de cambios del año 2019, e inició el 16 de diciembre de 2021 la operación de la PTAR El Salitre Fase II sin que hubiera sido estabilizada ni terminada por parte del contratista de la CAR, y actualizó la tarifa con proyecciones internas de la Empresa en el mes de diciembre de 2021 conforme a la normatividad vigente y lo requerido por la Comisión Reguladora de Agua Potable y Saneamiento – CAR y la Superintendencia de Servicios

Públicos Domiciliarios- SSPD.

Con motivo de lo ordenado por el Tribunal Administrativo de Cundinamarca – TAC, a partir del 16 de diciembre la EAAB-ESP tomó la operación de la PTAR El Salitre Ampliada y Optimizada, realizó el cambio patronal de las personas mejor calificadas que ya venían trabajando en Fase II, y se coordinaron los turnos requeridos de acuerdo con el proceso de formación que se dio desde el año 2020 con el CEPS; hoy día se cuenta con 178 colaboradores para la operación, mantenimiento y administración de la PTAR El Salitre. Así mismo, se establecieron bitácoras en cada una de las zonas, se realizó el empalme y cambio de cuenta con el prestador de Aseo Bogotá Limpia, mediante contrato directo y se tiene suscrito acuerdo marco para el suministro de los insumos requeridos para cada uno de los procesos durante el tratamiento, de igual forma se dio continuidad a los muestreos de agua y lodo requeridos para evaluar el proceso, así como su respectivo análisis en el laboratorio de proceso y en el laboratorio certificado de la Empresa.

El Tribunal Administrativo de Cundinamarca el 2 de mayo de 2024, dio por cumplida la medida cautelar por parte de la EAAB-ESP, y con auto de esa fecha procedió a realizar modificar la orden en cuanto “... *que la EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE BOGOTÁ continúe con la operación de esta, sin la asistencia del CONSORCIO CONSTRUCTOR EXPANSIÓN PTAR SALITRE de acuerdo con las razones y demás órdenes emitidas en la parte motiva de este auto...*”

Por otra parte, el 9 de mayo de 2024, el CONSEJO DE ESTADO SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO SECCIÓN PRIMERA Resuelve apelación frente a medida cautelar de Urgencia, donde “... *REVOCA LA MEDIDA CAUTELAR APELADA, POR CUANTO NO SE DEMOSTRÓ EL RIESGO DE DAÑO INMINENTE QUE LA HICIERA PROCEDENTE...*”.

La PTAR El Salitre fue entregada al Distrito Capital (SDA y DADEP) el 17 de diciembre de 2024 por parte de la CAR, y en la misma fecha se suscribió un documento jurídico denominado aporte bajo condición, donde la SDA entrega para administración y uso la PTAR El Salitre Fase II a la EAAB-ESP.

### **Costos de operación:**

En la siguiente tabla se muestran los costos de operación de la PTAR El Salitre para el período 2023 a 2025, los cuales contribuyen al cumplimiento de los parámetros establecidos en la licencia ambiental.

*Tabla 3 Costos de operación de la PTAR Salitre 2023 a 2025*

TIPO DE COSTO	2023	2024	2025
Energía	\$13.827.135.837	\$13.766.239.958	\$13.494.278.368
Insumos Químicos	\$9.607.407.508	\$8.387.600.091	\$3.412.793.869
Servicios de Personal	\$16.186.594.905	\$17.190.872.282	\$22.908.620.606
Transporte y manejo de Biosólidos	\$9.078.850.859	\$6.887.846.175	\$5.610.903.365
Mantenimiento y reparaciones	\$6.225.015.660	\$4.482.932.917	\$5.006.931.903
Suministros	\$6.524.696.565	\$8.929.150.558	\$14.528.214.146
Otros Costos Directos	\$5.947.041.035	\$7.154.861.508	\$7.544.181.029

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

TIPO DE COSTO	2023	2024	2025
Otros Costos Indirectos	\$2.512.840.878	\$2.100.521.253	\$2.330.870.722
Gas Natur. Industrial	\$377.580.930	\$74.056.530	\$0.00
<b>Total</b>	<b>\$ 70.287.164.177</b>	<b>\$68.974.081.272</b>	<b>\$74.836.794.008</b>

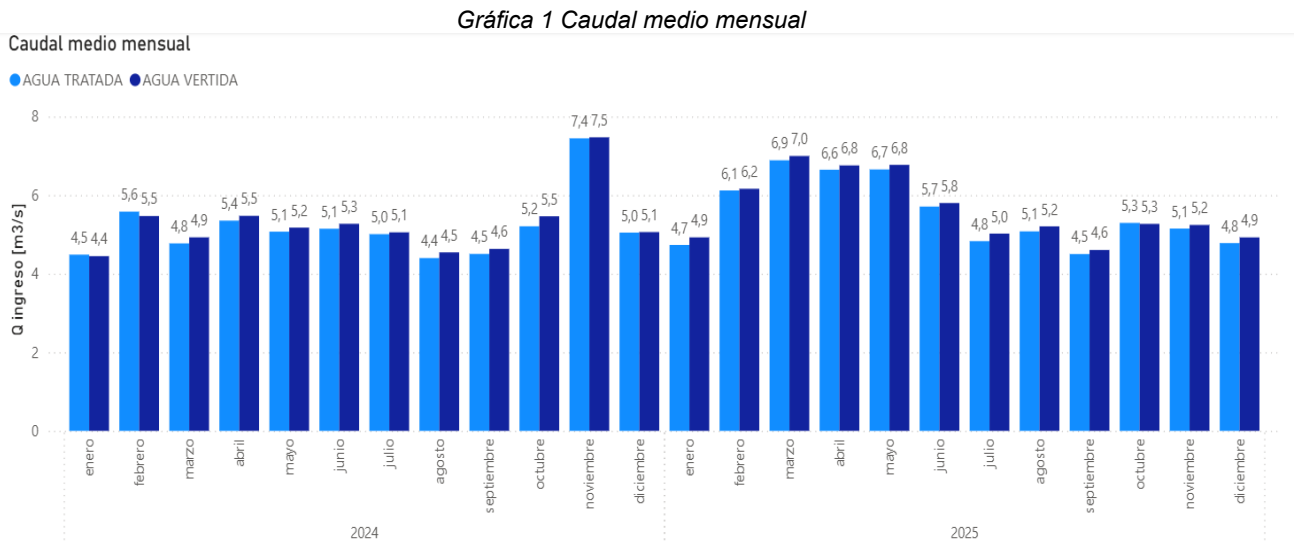
Fuente: División Administrativa y Financiera PTAR El Salitre, diciembre 2025 – SAP/R3.

#### Fuente de financiación de dichos costos:

Recursos propios de la Empresa — tarifa de alcantarillado: una vez la EAAB-ESP asumió la operación de la PTAR Salitre en diciembre de 2021, los costos de operación y mantenimiento se incluyeron en la tarifa del servicio de alcantarillado cobrada a los usuarios. La tarifa que se cobra a los usuarios está regulada legalmente y refleja los costos de operación de los servicios de acueducto y alcantarillado; cualquier cambio en las tarifas es vigilado por la Superintendencia de Servicios Públicos y la Comisión de Regulación de Agua Potable (CRA).

#### Demanda actual de la planta:

La PTAR El Salitre ampliada y optimizada para mejorar el tratamiento de los vertimientos en la zona norte de la ciudad, fue diseñada para optimizar la captación y los procesos, permitiendo un caudal medio diario de 7 m³/s. Esta información es registrada y reportada a través del sistema de Supervisión SCADA, lo cual permite modelar el caudal promedio mensual registrado durante el año 2026 para agua cruda y agua tratada, como se evidencia en la siguiente gráfica.



Fuente: Cuadro Histórico-División Técnica y Operativa PTAR SALITRE 2024.

### Indicadores de remoción de carga orgánica:

La EAAB-ESP en el marco del cumplimiento de la Licencia Ambiental, realiza el tratamiento del agua residual de la cuenca sanitaria Salitre-Torca, para disposición del agua tratada al Río Bogotá, con una exigencia de concentración de descarga de Sólidos Suspendedos Totales menor a 30 mg/L y Demanda Biológica de Oxígeno menor a 30 mg/L; a continuación, se detalla cumplimiento promedio real para el año 2026.

Tabla 4 Cumplimiento Licencia Ambiental – PTAR El Salitre.

Productos y servicios PTAR el Salitre (Licencia ambiental Resolución 817 de 1996 y complementarias)				
Productos o Servicios	Características	Requisito o Meta		Promedio 2024*
Agua Residual Tratada	Calidad en agua residual	Sólidos suspendidos totales	<30 mg/L	16.39 mg/L
		Demanda biológica de oxígeno – DBO <sub>5</sub>	<30 mg/L	15,22 mg/L

\*Fuente: Cuadro Histórico-División Técnica y Operativa PTAR El Salitre. Enero a diciembre de 2024. SST y DBO<sub>5</sub>: Datos basados en un promedio diario acumulado para un registro mensual durante el 2024.

Basados en los promedios presentados correspondientes al periodo mencionado, a continuación, se realiza un análisis de las concentraciones obtenidas para cada uno de los parámetros.

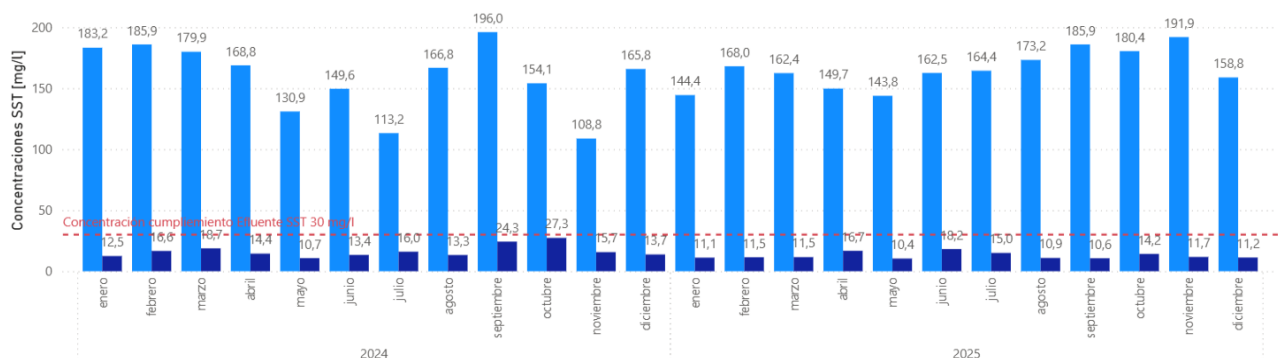
### Concentraciones de DBO<sub>5</sub> y SST en agua tratada:

Teniendo en cuenta los caudales registrados para el agua tratada y el agua vertida en la PTAR El Salitre, las siguientes gráficas presentan las concentraciones tanto en el agua tratada como en el agua vertida para las variables exigidas por la normativa ambiental. Específicamente, se refieren a los Sólidos Suspendedos Totales (SST <30 mg/L) y a la Demanda Biológica de Oxígeno (DBO<sub>5</sub> <30 mg/L).

Gráfica 2 Concentraciones agua cruda – agua tratada para SST

Concentraciones agua cruda – agua tratada para SST

● Concentración SST cruda ● Concentración SST tratada



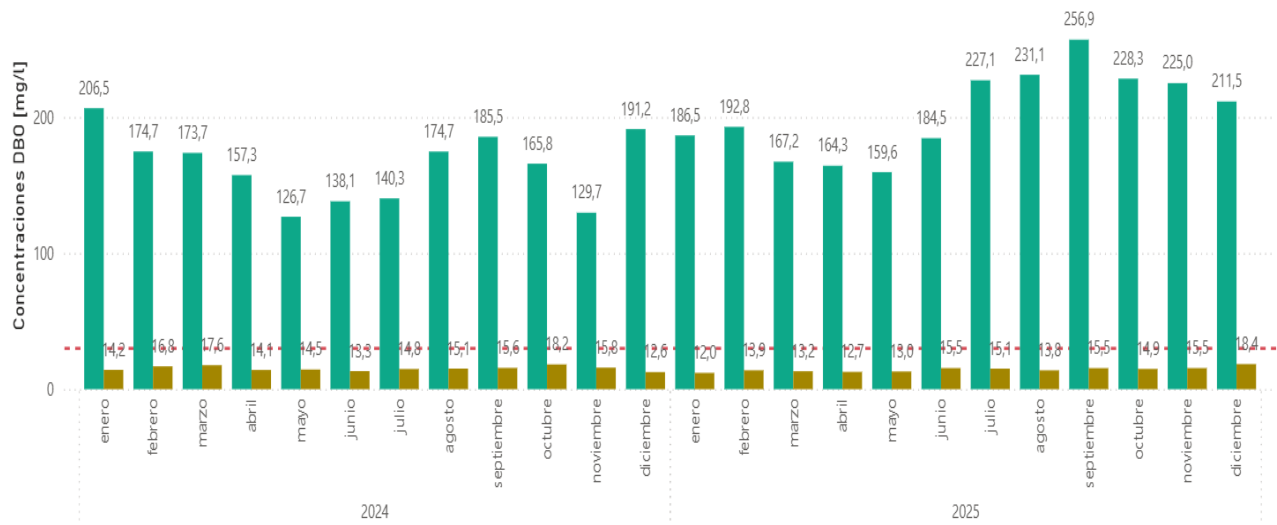
Fuente: Cuadro Histórico 2 -División Técnica y Operativa PTAR SALITRE. 2024.

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

**Gráfica 3 Concentraciones agua cruda – agua tratada para DBO5**

Concentraciones agua cruda – agua tratada para DBO

● Concentración DBO cruda ● Concentración DBO tratada



Fuente: Cuadro Histórico 2 -División Técnica y Operativa PTAR SALITRE. 2024.

Se puede observar que el comportamiento de ambas variables cumple con los límites de concentración establecidos en la licencia ambiental. A pesar del escenario operativo actual, que puede dar lugar a posibles eventualidades relacionadas con el estado de las estructuras y equipos, la eficiencia del tratamiento permite cumplir con las exigencias establecidas en la licencia ambiental para la PTAR El Salitre.

#### **Porcentaje de aguas residuales tratadas:**

La PTAR El Salitre realiza el tratamiento del 100% de las aguas residuales domésticas provenientes de su zona de afluencia, que abarca las cuencas de Salitre, Torca y Engativá. Estas aguas son conducidas a la planta a través de los interceptores troncales Salitre, IRB Torca-Salitre y ENCOR, respectivamente.

#### **6. “Sírvese informar el estado actual del proyecto de la Estación Elevadora de Aguas Residuales Canoas, incluyendo avances, cronograma y eventuales contingencias.”**

##### **Respuesta:**

El proyecto Estación Elevadora de Aguas Residuales Canoas – EEAR Canoas se encuentra en ejecución, la estructura del contrato se conforma por tres componentes principales:

- COMPONENTE A: Revisión, Confrontación, Complementación y Apropiación De Estudios Y Diseños.
- COMPONENTE B: Construcción y Puesta En Marcha.
- COMPONENTE C: Operación Asistida.



Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

Con relación al desarrollo de cada componente se tiene:

- COMPONENTE A: REVISIÓN, CONFRONTACIÓN, COMPLEMENTACIÓN Y APROPIACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS: se ha ejecutado el 100% del alcance.
- COMPONENTE B: CONSTRUCCIÓN Y PUESTA EN MARCHA: se encuentra en ejecución con un avance del 98,09%, representado en las siguientes actividades:

*Tabla 5 Resumen PDT capítulo componente B LB 5*

NOMBRE	VALOR GANADO EJECUTADO (%)
COMPONENTE B: CONSTRUCCION Y PUESTA EN MARCHA	98,09
Preliminares	99,39
Inicio Obras preliminares	100
Impacto Urbano	98,01
Adecuación sitio del proyecto	100
Adecuación sitio del proyecto (Vías de acceso, paisajismo, etc.)	98,56
Pozo de Bombeo	98,58
Pantallas de contención - Pozo de bombeo	100
Excavaciones para el Pozo de bombeo	100
Entrega del Pozo de Bombeo terminado, losa de fondo, muros de revestimiento, losa y estructuras intermedias	100
Terminación Pozo de bombeo incluye el suministro e instalación de los equipos electromecánicos	97,56
Pozo de Cribado	98,93
Pantallas de contención - Pozo de Cribado	100
Excavaciones para el pozo de cribado	100
Entrega del Pozo de Cribado terminado, losa de fondo, muros de revestimiento, losa y estructuras intermedias	100
Terminación Pozo de cribado incluye el suministro e instalación de los equipos electromecánicos	96,79
Estructuras conexas	99,48
Estructura de cubierta y soporte Puente Grúa	99,99
Tubería descarga, estructura repartición, conducciones; estructura de descarga al río Bogotá	99,99
Subestación, red de media y baja tensión	100
Equipo de Instrumentación y control, SCI, Hidrosanitario, Iluminación interior y Aire Comprimido	97,18
Edificio eléctrico y de control, PTA no potable y sistema de control de olores, incluye el suministro e instalación de los equipos electromecánicos	98,58
Línea de 115kv	100
Impacto urbano línea 115 kV	100
Obra Civil - Línea 115 kV	100
Suministro e Instalación Línea 115kV	100

- COMPONENTE C: OPERACIÓN ASISTIDA: no ha iniciado la ejecución, inicia una vez se logre ejecutar la actividad de puesta en marcha, última actividad del componente de construcción.

El cronograma vigente del proyecto corresponde a la Línea Base (LB5); al corte del periodo del 31 de marzo de 2026 y facturado en el mes de abril de 2026 cuenta con un avance físico acumulado ponderado de los componentes anteriormente enunciados del 95,53%.

#### **Eventuales contingencias:**

El 26 de marzo de 2025 se registró un suceso imprevisible de ingreso de agua desde el ITC, ocasionando un incremento significativo del caudal que superó la capacidad del sistema de manejo implementado, generando la inundación de los pozos de cribado y bombeo.

El 25 de noviembre de 2025 se presentó la respectiva reclamación ante la aseguradora por parte del contratista de obra y la EAAB-ESP; a la fecha, dicha reclamación ya ha sido reconocida, y el 17 de abril de 2026 se realizó el desembolso del anticipo al proveedor de las bombas KSB, que llevará a cabo el diagnóstico y las intervenciones, manteniéndose las garantías de los equipos. En este sentido, la Empresa se encuentra adelantando las actividades preliminares para la legalización de la orden de servicio correspondiente, siendo importante precisar que dicha orden será suscrita entre la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá - ESP y la firma KSB.

#### ***7. “Sírvasse describir las acciones de carácter pedagógico, cultural y de sensibilización implementadas por su entidad para promover la preservación, recuperación, conservación y protección del sistema hídrico del Río Bogotá.”***

#### ***Respuesta:***

#### **Informe de Gestión Socioambiental: Protección del Sistema Hídrico del Río Bogotá**

La EAAB-ESP, a través de su proceso misional de Gestión Social, desarrolla e implementa estrategias integrales orientadas a la protección, preservación y recuperación del sistema hídrico del Río Bogotá. Estas acciones se sustentan en procesos de educación ambiental, participación ciudadana y fortalecimiento comunitario, promoviendo la corresponsabilidad social y la sostenibilidad del recurso hídrico en el territorio.

##### **i. Marco Estratégico y Pedagógico**

Bajo el procedimiento MPMS0101P (Sensibilización y Capacitación), la entidad promueve capacidades críticas en la ciudadanía mediante cuatro pilares educativos:

Ruta del Agua: Comprensión del ciclo de potabilización y valoración del recurso.

Ruta del Desagüe: Concientización sobre el impacto de los residuos en el sistema de alcantarillado.

Sistema Hídrico: Conocimiento y protección de ecosistemas (páramos, humedales y ríos).

Cultura del Cuidado: Formación en hábitos responsables y corresponsabilidad ciudadana.

##### **ii. Líneas de Acción e Intervención**

La gestión se despliega a través de diversos canales de participación para garantizar un alcance integral:



Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

Línea de Acción	Actividades Principales
<b>Educación Experiencial</b>	Visitas técnicas a la <b>PTAR Salitre</b> , recorridos por infraestructura hídrica y aulas ambientales.
<b>Intervención Comunitaria</b>	Talleres con Juntas de Acción Comunal (JAC), jornadas informativas barriales y ferias ambientales.
<b>Gestión Institucional</b>	Convenios pedagógicos con colegios, universidades y articulación con alcaldías locales.
<b>Apoyo a la Ruralidad</b>	Asesoría técnica y social a <b>acueductos comunitarios</b> para la protección de fuentes naturales.

### iii. Impacto Operativo: PTAR Salitre

La **Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR Salitre)** se consolida como el principal centro de pensamiento y sensibilización sobre el saneamiento básico. Su enfoque permite que la comunidad comprenda el proceso técnico de limpieza del agua antes de su descarga, vinculando la tecnología con la recuperación del Río Bogotá.

### iv. Indicadores de Gestión (Acuerdo 667 de 2017)

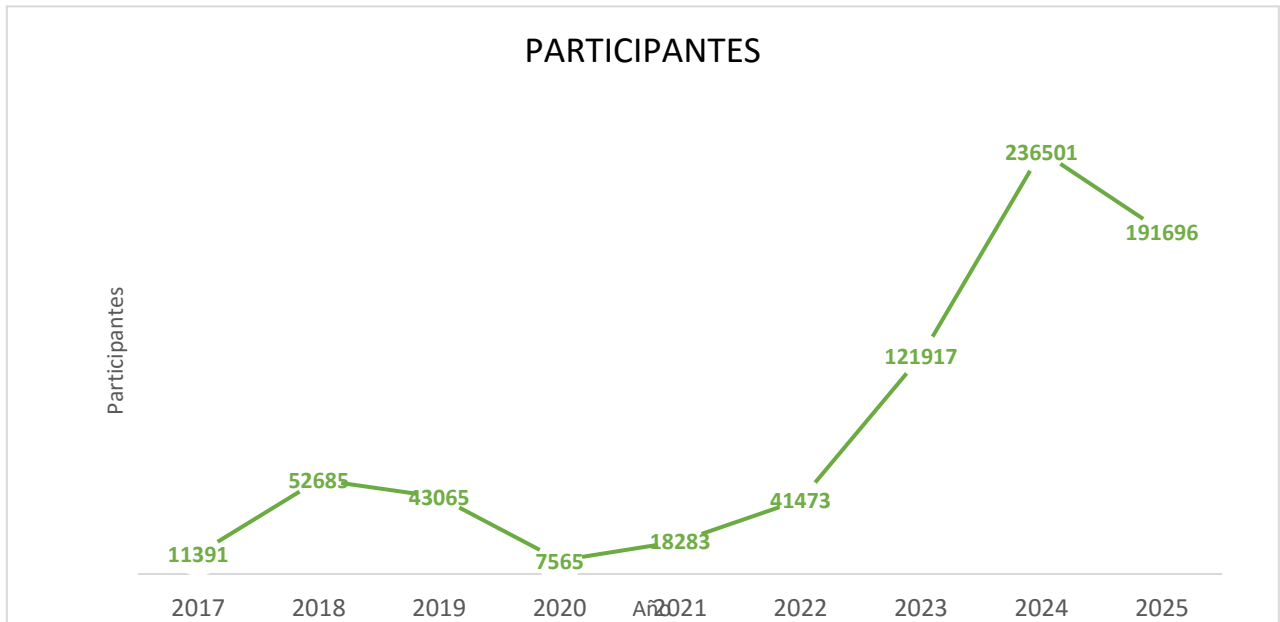
Desde la vigencia del plan de acción, la EAAB-ESP ha logrado hitos significativos en términos de cobertura y sensibilización así:

TALLER O CHARLA	TOTAL	
	No. Eventos	No. Participantes.
Ruta del Agua	7583	142917
Ruta del Desagüe	2871	93591
Sistema hídrico	2125	59306
Recorridos Pedagógicos	1149	41084

Oficio Concejo de Bogotá – Proposición No. 411/26 – Radicado E-2026-050503

TALLER O CHARLA	TOTAL	
	No. Eventos	No. Participantes.
<b>Campañas</b>	1082	176277
<b>Total</b>	<b>14810</b>	<b>513175</b>





**v. Recursos invertidos**

- Las actividades asociadas a proyectos se financian a través del rubro **Impacto Urbano / Componente Social**, asignado a cada contrato.
- Las actividades no asociadas a proyectos se ejecutan con recursos propios de operación de los equipos sociales de la Empresa.

Quedamos atentos y a su entera disposición para cualquier aclaración y/o información adicional que se requiera al respecto.

Cordialmente,

 Firmado por NATASHA AVENDAÑO GARCÍA  
el 08/05/2026 a las 15:19:59 COT

**NATASHA AVENDAÑO GARCÍA**  
Gerente General

Aprobó: Diego Germán Montero Osorio – Gerente Corporativo Sistema Maestro - Numerales 1 a 6.

Aprobado por DIEGO GERMAN MONTERO OSORIO  
el 08/05/2026 a las 15:19:59 COT

Fabián Santa López - Gerente Corporativo Servicio al Cliente - Numeral 7.

Aprobado por ALEX FABIAN SANTA LOPEZ  
el 08/05/2026 a las 15:14:55 COT

Revisó: Nicolás Aparicio, Asesor Gerencia General

Leído por NICOLÁS FERNANDO APARICIO ALVARADO  
el 08/05/2026 a las 15:07:10 COT